

# Offroad/Supermoto-Camp Villars sous Écot

29. Mai (Christi Himmelfahrt) bis 01. Juni 2025

Eine Enduro-Runde, eine Motocross- und eine Supermoto-Piste, direkt nebeneinander liegend auf einem einzigen Terrain – da drängt sich die Idee eines kombinierten Supermoto/Offroad-Camps förmlich auf. Entsprechend der einzigartigen Möglichkeiten auf dieser Anlage bietet das MOTORRAD action team exklusiv in einer viertägigen Veranstaltung, Lehrgänge und Freies Fahren auf höchstem Niveau an.



## Termine & Preise

### Enduro

Lehrgang	29.05.-30.05.2025	354 Euro	<b>Frühbucherpreis bis 31.01.2025 309 Euro</b>
Lehrgang Frauen	29.05.-30.05.2025	354 Euro	<b>Frühbucherpreis bis 31.01.2025 309 Euro</b>
Lehrgang Peter Mayer	29.05.-30.05.2025	354 Euro	<b>Frühbucherpreis bis 31.01.2025 309 Euro</b>
Lehrgang Großenduro	29.05.-30.05.2025	222 Euro	<b>Frühbucherpreis bis 31.01.2025 199 Euro</b>
Freies Fahren	31.05.-01.06.2025	134 Euro	<b>Frühbucherpreis bis 31.01.2025 109 Euro</b>

### Supermoto

Lehrgang	29.05.-30.05.2025	354 Euro	<b>Frühbucherpreis bis 31.01.2025 309 Euro</b>
Freies Fahren	31.05.-01.06.2025	174 Euro	<b>Frühbucherpreis bis 31.01.2025 144 Euro</b>

### Trial

Lehrgang mit Motorrad	29.05.-30.05.2025	459 Euro
Lehrgang ohne Motorrad	29.05.-30.05.2025	195 Euro

Der Teilnahmebetrag gilt pro Person, nicht pro Motorrad. Kinder bis 12 Jahre nehmen kostenlos teil, sofern ein Elternteil angemeldet ist. Jugendliche zwischen 13 und 16 Jahren zahlen nur beim freien Fahren, nicht jedoch bei den Lehrgängen, 50 % des Teilnahmebetrags.

## Die Lehrgänge

Internationale Instrukturen sind ein wichtiger Bestandteil des Konzepts der Lehrgänge im Offroad/Supermoto-Camp in Villars. Die Lehrgänge werden in homogenen Gruppen, je nach Fahrkönnen, abgehalten und finden am Donnerstag und Freitag statt.

Der Trial-Lehrgang wird von der [Trialschule Elmar Heuer](#) durchgeführt.



## Freies Fahren

Auf den Enduro- und Supermoto-Wochenenden des MOTORRAD action teams soll jeder nach seiner Façon glücklich werden. Dreh- und Angelpunkt dieser Wochenenden ist das Freie Fahren auf der Supermoto-, Motocross- oder Enduro-Strecke.

In fahrerisch weitestgehend homogenen Gruppen (Offroad: 2 Leistungsgruppen, Supermoto: 3 Leistungsgruppen) wechseln sich die Teilnehmer im 30- beziehungsweise 20-minütigen Rhythmus ab. Die Einstufung erfolgt zunächst nach Selbsteinschätzung. Ein späterer Wechsel in eine andere Gruppe ist möglich.

Diese Gruppeneinteilung ermöglicht es sowohl Hobbyfahrern ohne Wettbewerbsambitionen, als auch sportlich orientierten Piloten, ihr fahrerisch passendes Umfeld zu finden.

Die behördlich festgelegte Beschränkung der Fahrerzahl auf der Supermoto-Strecke führt leider zu folgender Situation: Ein Wechsel von der Offroad-Gruppe (Enduro/Motocross) in die Supermoto-Gruppe ist NICHT möglich. Ein Wechsel von der Supermoto-Gruppe in die Offroad-Gruppe (Enduro/Motocross) ist jedoch MÖGLICH.

## Die Strecken

**Supermoto:** Die 1500 Meter lange Piste wurde im November 2003 eingeweiht und gilt als eine der schönsten Supermoto-Strecken Europas. Besonders einzigartig und fahrerisch anspruchsvoll sind die Höhenunterschiede im Streckenverlauf. Die Piste kann zu jeder Zeit wahlweise mit oder ohne Offroad-Anteil befahren werden.

**Motocross:** Die mit dem Motocross-GP von Frankreich geadelte Piste gehört zu den nur drei für die Motocross-WM homologierten Strecken in Frankreich. Beträchtliche Höhenunterschiede und enorme Sprünge stellen eine große Herausforderung für jedes fahrerische Niveau dar.

**Enduro:** In Zusammenarbeit mit [enduroxevents](http://enduroxevents.com) legt das MOTORRAD action team im Wald rund um das Areal eine zirka 7 Kilometer lange Enduro-Runde an. Die Strecke führt zu 100 Prozent durchs Gelände. Für Anfänger sind an anspruchsvollen Passagen Alternativen geschaffen.

**Die Enduro Runde gibt es exklusiv ausschließlich beim MOTORRAD action team.**

**Trial:** Auf dem weitläufigen Areal gibt es zahlreiche Möglichkeiten, typische Trial-Fahrsituationen wie das Wenden, Fahren am Schräghang oder das Überwinden von Stufen oder Baumstämmen etc. zu üben.

**MCVILLARS.com**



**Kinderstrecke:** Auf dem Areal wird eine Motocross-Kinderstrecke für Kinder bis zu 12 Jahren angeboten. Die Nutzung ist kostenlos. Kindern ist zudem das Befahren der Supermotostrecke an allen Trainingstagen von 12.00 bis 12.30 Uhr und von 17.00 bis 17.30 Uhr (außer am letzten Trainingstag). gestattet. Das Befahren ist an die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten gebunden. Insbesondere gelten auch die im Haftungsverzicht, Rubrik Kinderstrecke, aufgeführten Bedingungen. (Aus rechtlichen Gründen muss darauf hingewiesen werden: Die Kinderstrecke ist nicht Teil der Veranstaltung und gehört daher nicht zum gebuchten Leistungsangebot. Die Nutzung ist freiwillig, kostenlos und erfolgt auf eigene Gefahr.)

## Ablauf

### Check-In/Anmeldung

Mittwoch	17.00 Uhr bis 20.00 Uhr	
Donnerstag	08.00 Uhr bis 12.00 Uhr	13.00 Uhr bis 17.00 Uhr
Freitag	08.00 Uhr bis 12.00 Uhr	13.00 Uhr bis 20.00 Uhr
Samstag	08.00 Uhr bis 12.00 Uhr	13.45 Uhr bis 17.00 Uhr
Sonntag	08.00 Uhr bis 12.00 Uhr	13.45 Uhr bis 17.00 Uhr

Die Lehrgänge werden organisatorisch vollständig voneinander getrennt und mit separaten Instruktoeren durchgeführt. Die Nutzung der Strecke ist auf die Teilnehmer der jeweiligen Lehrgänge beschränkt. Ein Wechsel zwischen den Lehrgängen (Enduro, Supermoto, Trial) ist nicht möglich. Am Freitagabend sind alle Lehrgänge beendet.

### Zeitlicher Ablauf Lehrgänge

#### Donnerstag

Begrüßung 09.00 Uhr

Zu dieser Zeit sollte jeder Teilnehmer bereits in der Lederkombi stecken.

Lehrgang	09.30 Uhr bis 12.00 Uhr
Mittagspause	12.00 Uhr bis 13.00 Uhr
Lehrgang	13.00 Uhr bis 17.00 Uhr

#### Freitag

Lehrgang	09.30 Uhr bis 12.00 Uhr
Mittagspause	12.00 Uhr bis 13.00 Uhr
Lehrgang	13.00 Uhr bis 17.00 Uhr

Ab Samstagmorgen sind die Strecken für die Enduro-, Motocross- bzw. Supermoto-Wochenenden (Freies Fahren in Gruppen) geöffnet. Für Trialfahrer ist Freies Fahren außerhalb der Enduro-Trasse nicht mehr möglich. Die Möglichkeit zur Nutzung der Strecken wird bis zur maximalen Teilnehmerzahl erweitert. Es sind keine Instruktoeren vor Ort.

Die behördlich festgelegte Beschränkung der Fahrerzahl auf der Supermoto-Strecke führt leider zu folgender Situation: Ein Wechsel von der Offroad-Gruppe (Enduro/Motocross) in die Supermoto-Gruppe ist NICHT mehr möglich. Ein Wechsel von der Supermoto-Gruppe in die Offroad-Gruppe (Enduro/Motocross) ist jedoch WEITERHIN möglich.

### Zeitlicher Ablauf freies Fahren

#### Samstag

Begrüßung 09.00 Uhr

#### Samstag/Sonntag

Freies Fahren	09.30 Uhr bis 12.00 Uhr
Mittagspause	12.00 Uhr bis 13.45 Uhr
Freies Fahren	13.45 Uhr bis 17.00 Uhr

## Supermoto-Lehrgang

### Teilnehmer

Gruppe 1: Routinierte  
wettbewerbsorientierte Fahrer sowie sportlich orientierte Hobbypiloten.

Gruppe 2: Einsteiger  
Freizeitfahrer ohne Rennsport-Ambitionen.

Die Gruppeneinteilung erfolgt zunächst auf Grundlage der Selbsteinschätzung. Ein späterer Gruppenwechsel ist nach Rücksprache möglich. Die Gruppengröße ist auf maximal 20 Teilnehmer begrenzt. Ein Führerschein ist nicht erforderlich.

### Motorrad

Voraussetzung ist eine Supermoto-Maschine mit 17-Zoll-Rädern und einer auf Asphalt abgestimmten Bremsanlage. Rennmaschinen sind zugelassen, an straßenzulassungsfähigen Maschinen können Lichtanlage, Blinker etc. demontiert werden.

Wichtig: Die Überlaufschläuche von Vergaser und Kühler müssen in einen geschlossenen Behälter münden, um die Fahrbahn nach Stürzen oder in Bremszonen nicht mit Benzin oder Kühlwasser zu verunreinigen. Um die Strecke zu schonen, müssen die Achsen & Fußrasten mit einem Schleifschutz aus Kunststoff versehen sein.



### Ausrüstung

Lederkombi (ein- oder zweiteilig), Rückenprotector, Lederhandschuhe, Helm, Brille und stabile Stiefel.



## Enduro-Lehrgang

### Teilnehmer

Gruppe1: Routinierte

Piloten, die sich auf Motocross- und Endurostrecken wohlfühlen und ihre Fähigkeiten auch in anspruchsvollen Passagen testen möchten. Rennerfahrung ist in dieser Gruppe jedoch nicht erforderlich.

Gruppe 2 und 3: Erfahrene

Erfahrungen beim Fahren im Gelände liegen vor. Die auf einer Motocross- oder Enduro-Strecke üblichen Anforderungen können bewältigt werden. Sprünge oder schwierige Streckenteile werden vorsichtig befahren.

Gruppe 4 und 5: Einsteiger

Offroad-Einsteiger, wenig versierte Hobbyfahrer. Bei Sprüngen bleiben die Räder am Boden.

Die Einstufung erfolgt zunächst anhand der Selbsteinschätzung. Ein späterer Gruppenwechsel ist nach Absprache möglich. Die Gruppengröße ist auf jeweils 15 Teilnehmer begrenzt. Ein Führerschein ist nicht erforderlich.

### Frauen Enduro-Lehrgang

Seit 2023 wird der Enduro-Lehrgang speziell für Frauen erfolgreich durchgeführt, wie der Name bereits vermuten lässt. Dieser Kurs ist ausschließlich für Frauen konzipiert und fügt sich nahtlos in den Ablauf des allgemeinen Enduro-Lehrgangs ein.

Redakteurin von Motorrad Online, Dina Ludmann, hat sich selbst ein Bild davon gemacht. Ihren Erfahrungsbericht finden Sie [hier](#).



### Peter Mayer Lehrgang

**Neu:** Peter Mayer ist allen Stammkunden ein Begriff – er hat das Offroad/Supermoto-Camp buchstäblich ins Leben gerufen. Seit 2023 genießt er seinen wohlverdienten Ruhestand. Für 2025 bieten wir exklusiv unseren Stammkunden die Möglichkeit, an einem zweitägigen Lehrgang mit Peter teilzunehmen.



### Motorrad

Erfahrungsgemäß fahren die meisten Teilnehmer Sportenduros (z.B. Beta, Husqvarna, KTM usw.). Grobstollige Bereifung ist unabdingbar. Die Motorräder müssen nicht straßenzugelassen sein. Licht, Blinker, Nummernschild usw. können abmontiert werden.

**Elektro-Enduros können im Fahrerlager geladen werden!**

### Ausrüstung

Enduro-Jacke und -Hose, Schulterschutz, Handschuhe, Helm, Brille, stabile Stiefel.



## Großenduro-Lehrgang

**Neu:** Dieser Lehrgang ist genau das Richtige für alle Großenduristen, die endlich mehr als nur Asphalt unter den Reifen spüren möchten. Egal, ob du bereits erste Erfahrungen gesammelt hast oder völliger Neuling im Gelände bist – der Kurs führt dich Schritt für Schritt heran und hilft dir, deine Maschine abseits der Straße sicher kennenzulernen. Der Trainer bringt viel Erfahrung mit: Er ist selbst regelmäßig bei Rennen mit großvolumigen Enduros am Start und hat bereits zahlreiche Trainings in Villars geleitet.



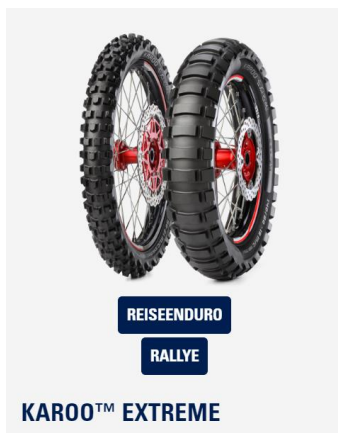
Da es sich um den ersten Lehrgang dieser Art in Villars handelt, bieten wir ihn zum einmaligen Einführungspreis an – sozusagen als unsere „Premiere“.

Der Kurs fügt sich nahtlos in den Ablauf des allgemeinen Enduro-Lehrgangs ein.

### Motorrad

Großenduros ab 700 ccm (Yamaha Tenere, Honda Africa Twin, BMW GS, Ducati Multistarda, KTM 1290 Super Adventure usw.)

**Grobstollige Bereifung ist unabdingbar – ohne sie ist ein Vorankommen im Gelände schlichtweg nicht möglich!**



(Empfohlene Reifen für Großenduros von unseren Sponsoren Bridgestone und Metzeler)

Die Motorräder müssen nicht straßenzugelassen sein; Licht, Blinker, Nummernschild usw. können abmontiert werden.

### Ausrüstung

Enduro-Jacke und -Hose, Schulterschutz, Handschuhe, Helm, Brille, stabile Stiefel.



## Trial-Lehrgang

Motocross, Enduro, Supermoto – seit Langem begeistert das Supermoto/Offroad-Camp in Villars mit einer großen Bandbreite an Disziplinen. Was fehlt? Die Mutter aller Offroad-Motorradsportarten: Trial. Mit Trial-Motorrädern lassen sich souveräne Fahrzeugbeherrschung, fahrerische Präzision und natürlich das Balancegefühl hervorragend entwickeln – Fähigkeiten, von denen auch Enduro-Fahrer profitieren. Nicht von ungefähr haben nahezu alle derzeit erfolgreichen Extrem-Enduro-Piloten ihre Wurzeln im Trialsport. Vor allem bietet das Gelände in Villars passende Sektionen für jedes fahrerische Niveau.

### Konzept

Die Trialschule Elmar Heuer veranstaltet seit vielen Jahren Trial-Lehrgänge und gilt in diesem Bereich als eine der ersten Adressen Deutschlands. Sie verfügt über einen Fuhrpark von etwa 10 Trialmaschinen, darunter auch Elektro-Trial-Motorräder sowie Leih-Fahrerausrüstung (bei Bedarf bitte Größen angeben). An den Lehrgängen kann mit einer Mietmaschine oder auch mit dem eigenen Trial-Motorrad teilgenommen werden.

### Teilnehmer

#### Gruppe 1: Einsteiger

Teilnehmer mit wenig Erfahrung im Gelände (Grundkenntnisse im Motorradfahren, wie Schalten, Bremsen und Anfahren, sind jedoch erforderlich).

#### Lernziele

Sicheres Fahren im Gelände, Anfahren und Wenden an Schräghängen, das gefühlvolle Dosieren von Bremse und Kupplung sowie Balance-Übungen.

#### Gruppe 2: Fortgeschrittene, Erfahrene, Routinierte

Teilnehmer mit Erfahrung im Gelände.

Die Einstufung erfolgt zunächst nach Selbsteinschätzung. Ein späterer Gruppenwechsel ist nach Absprache möglich. Die Teilnehmerzahl ist auf insgesamt 12 Personen (2 Gruppen à 6 Teilnehmer) beschränkt. Ein Führerschein ist nicht erforderlich.

#### Lernziele

Bewältigen von Stufen, Baumstämmen usw. Bremsen, Beschleunigen und Anfahren an Steilhängen. Sowie Koordination bei eng aufeinanderfolgenden Hindernissen.



Generell gilt: Die Sektionen werden immer dem Niveau der Gruppe angepasst.

Einen Eindruck vom Charakter der Lehrgänge können Sie sich in den Videos auf [www.trialschule.de](http://www.trialschule.de) verschaffen.

### Motorrad

Am Lehrgang kann ausschließlich auf Trial-Maschinen und Trial-Bereifung teilgenommen werden. Gegen eine Mietgebühr stehen Leihmaschinen der Trialschule zur Verfügung. Bei Beschädigungen an der Leihmaschine gelten die Bedingungen der Trialschule: Hält sich der Teilnehmer an die Anweisungen des Trainers, übernimmt die Trialschule die entstehenden Sturzteilkosten, wenn nicht, übernimmt der Teilnehmer sämtliche Sturzteilkosten.



## Supermoto-Wochenende freies Fahren

### Teilnehmer

Gruppe1: Routinierte

Piloten, die sich auf Supermoto-Strecken wohlfühlen und ihre fahrerischen Grenzen ausloten möchten. Rennerfahrung ist auch in dieser Gruppe jedoch nicht erforderlich.

Gruppe 2: Erfahrene

Die Teilnehmer haben bereits Erfahrung auf Kart- und Supermoto-Strecken. Sprünge oder schwierige Streckenteile werden mit Vorsicht befahren.

Gruppe 3: Einsteiger

Supermoto-Neulinge und wenig versierte Hobbyfahrer. Driften auf Asphalt und sicheres Springen im Gelände gehören (noch) nicht zu ihren fahrerischen Stärken.

Die Einstufung erfolgt zunächst nach Selbsteinschätzung. Ein späterer Gruppenwechsel ist möglich. Die Gruppen wechseln sich im 20-Minuten-Rhythmus ab. Ein Führerschein ist nicht erforderlich.

### Motorrad

Voraussetzung ist eine Supermoto-Maschine mit 17-Zoll-Rädern und einer auf Asphalt angepassten Bremsanlage. Rennmaschinen sind zugelassen, bei straßenzulassungsfähigen Maschinen können Lichtanlage, Blinker etc. demontiert werden.

Wichtig: Die Überlaufschläuche von Vergaser und Kühler müssen in einen geschlossenen Behälter münden, um die Fahrbahn nach Stürzen oder in Bremszonen nicht mit Benzin oder Kühlwasser zu verunreinigen. Um die Strecke zu schonen, müssen Achsen & Fußrasten mit einem Schleifschutz aus Kunststoff versehen sein.

### Ausrüstung

Lederkombi (ein- oder zweiteilig), Rückenprotector, Lederhandschuhe, Helm, Brille und stabile Stiefel.



## Enduro-Wochenende freies Fahren

### Teilnehmer

Gruppe1: Routinierte/Erfahrene

Piloten, die sich auf Motocross- und Endurostrecken wohlfühlen und ihre Fähigkeiten auch in anspruchsvollen Passagen testen möchten. Rennerfahrung ist nicht erforderlich.

Gruppe 2: Einsteiger

Erfahrungen im Fahren im Gelände liegen vor. Die Anforderungen, die auf Motocross- oder Enduro-Strecken üblich sind, können bewältigt werden. Sprünge oder schwierige Streckenteile werden vorsichtig befahren, wobei die Räder bei Sprüngen am Boden bleiben.

Die Einstufung erfolgt zunächst nach Selbsteinschätzung. Ein späterer Gruppenwechsel ist möglich. Die Gruppen wechseln sich im 30-Minuten-Rhythmus ab. Ein Führerschein ist nicht erforderlich.

### Motorrad

Erfahrungsgemäß fahren die meisten Teilnehmer auf Sportenduros (z.B. Beta, Husqvarna, KTM etc.). Grobstollige Bereifung ist unerlässlich. Die Motorräder müssen nicht straßenzugelassen sein; Licht, Blinker, Nummernschild etc. können abmontiert werden.

**Elektro-Enduros können im Fahrerlager aufgeladen werden!**

### Ausrüstung

Enduro-Jacke und -Hose, Schulterschutz, Handschuhe, Helm, Brille, stabile Stiefel.



## Sonstige Informationen

### Verpflegung

Die Bewirtschaftung erfolgt durch den MC Villars. Das Angebot umfasst Frühstück, Mittagessen und Abendessen. Für Selbstversorger sind jeden Morgen frische Backwaren erhältlich.

Etwa 10 km entfernt befindet sich ein [Supermarché](#) für Selbstverpfleger.

### Toiletten und Duschen

sind im Fahrerlager vorhanden.



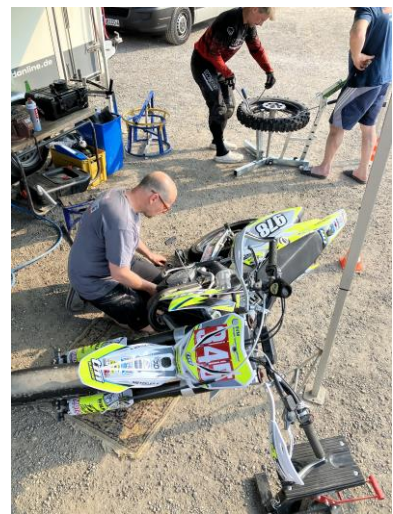
### Technischer Service

Das MOTORRAD action team wird mit einem technischen Notdienst vor Ort sein. Dieser Service steht allen Teilnehmern kostenlos zur Verfügung und umfasst Hilfe bei Reparaturen oder Reifenwechseln, die während des Trainings anfallen.

Ein Verkauf von Reifen, Ersatzteilen oder Bekleidung wird nicht angeboten.

### Lärm

Der MC Villars und das MOTORRAD action team sind verpflichtet, die Lautstärke der Motorräder zu kontrollieren. Es gelten die im Sportreglement festgelegten Grenzwerte von 114 dB(A) bei der 2-Meter-Max-Messung.



### Umweltmatte

Wie auf den meisten Strecken in Deutschland ist es auch in Frankreich erforderlich, das Motorrad im Fahrerlager auf einer öldichten Umweltmatte abzustellen. Eine solche Matte kann im Offroad-Handel erworben werden, alternativ genügt auch eine Plane aus dem Baumarkt.

### Tanken

Die einzige Tankmöglichkeit in der Nähe der Strecke befindet sich an der Autobahn-Raststätte Aire de Service de la Combe Ronde (ca. 2 km entfernt). Sie ist nur mit einem zugelassenen Fahrzeug erreichbar. Da die Tanksäulen zu Fuß nicht zugänglich sind, kann dort nur in Kanister getankt werden. Der Weg vom Fahrerlager aus ist entsprechend beschildert.

### Sanitätswesen

Eine Sanitätsbereitschaft wird während der gesamten Veranstaltung vor Ort sein.

Wichtig: Sollte nach einem Sturz eine Behandlung in einem französischen Krankenhaus erforderlich sein, muss unbedingt eine Bescheinigung über eine Auslands-Krankenversicherung vorliegen. Daher empfehlen wir, diese Bescheinigung bei der Krankenkasse anzufordern oder eine separate Auslands-Krankenversicherung abzuschließen.

### Anfahrt

Navi-Adresse: 25150 Écot. Villars s/Écot liegt direkt an der Autobahn A36 Mulhouse-Beaune, etwa 90 Kilometer westlich des deutsch-französischen Grenzübergangs bei Freiburg. Ab der Autobahnausfahrt 6.1 („Pontarlier/Pont de Roide“) ist der Weg zur Strecke (ca. 10 km) mit „MOTORRAD action team“-Hinweisfeilen ausgeschildert.



### Übernachtungsmöglichkeiten

**Camping** auf dem Gelände ist erlaubt, **kostenlos und bereits ab Mittwoch möglich**. Der MC Villars baut sein Fahrerlager ständig weiter aus, jedoch steht noch nicht im gesamten Fahrerlager Strom zu Verfügung.

Die der Strecke nächstgelegenen Hotels (ca. 15 km entfernt):

Hotel Campanile, Rue du Collège, F- 25600 Montbéliard-Sochaux, Tel. 0033/3 81 95 23 23, Fax 0033/3 81 32 21 49, E-Mail : [sochaux@campanile.fr](mailto:sochaux@campanile.fr), Internet: [Hotel-restaurant Montbéliard | Campanile](http://Hotel-restaurant Montbéliard | Campanile)

Hotel Première Classe, Rue du Collège, F- 25600 Montbéliard-Sochaux, Tel. 0033/3 81 32 14 49, Fax 0033/3 81 32 09 78

E-Mail : [montbeliard.sochaux@premiereclasse.fr](mailto:montbeliard.sochaux@premiereclasse.fr), Internet : [Hôtel pas cher Montbléard - Sochaux | Première Classe \(premiereclasse.com\)](http://Hôtel pas cher Montbléard - Sochaux | Première Classe (premiereclasse.com))

### Diebstahl

Auch wenn es im Fahrerlager von Villars unseres Wissens bisher noch keine Diebstähle von Motorrädern gab, ist Frankreich bekanntermaßen ein unsicheres Pflaster. Wir bitten alle Teilnehmer, die mit Hänger anreisen, Bügelschlösser o. Ä. zum Festketten ihrer Motorräder in der Nacht mitzubringen.

**Kontakt und Anmeldung**  
MOTORRAD action team  
70162 Stuttgart  
Tel.: 0711/182-1977  
E-Mail: actionteam@motorpresse.de

**Kontakt vor Ort**  
Oliver Paletta, Tel. +49 160 2457978



Homepage:



WhatsApp Kanal:



(Änderungen vorbehalten)